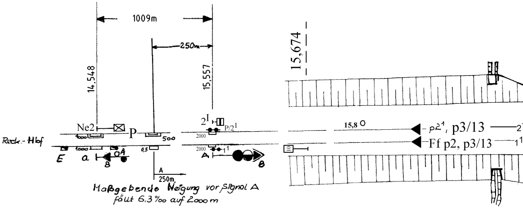
10400607221 05 I 20191231 I I SI I 2020-04-15T14-56-47 I ErdemSahin I 10307958

Bezeichnun D-Weges
N1
N2K
N2L-
N2L+
3^{II}
5^{II}
6^{II}
7^{II}
9^{II}
P2
3^{I}
5^{I}
6^{I}
7^{I}
9^{I}

PZB Schutzstrecke Sig. Ls2I soll: 550m
ist: 587m (von GM 500Hz Ls2I bis Gz W2)

PZB Schutzstrecke Sig. A soll: 550m
ist: 554m (von GM 500Hz Signal A bis Spitze W1)

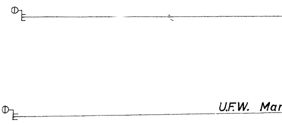
Strecke 2200
Bremswegabstand 1000m
elektrifiziert


1009m
250m
14,548
15,557
15,674
Ne2
P
Rock.-Hbf
1000
500
0,5
E
a
B
A
2^{I}
P/2^{1}
2000
1^{1}
15,8
p2^{1}, p3/13
Ff p2, p3/13
10
250m

Maßgebende Neigung vor Signal A
fällt 6.3‰ auf 2000 m

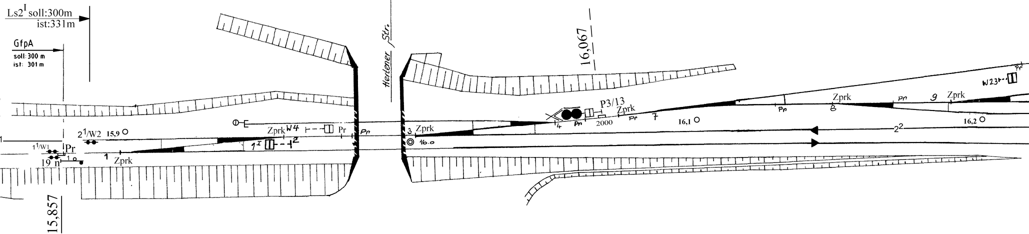
Durchrutschwegtabelle

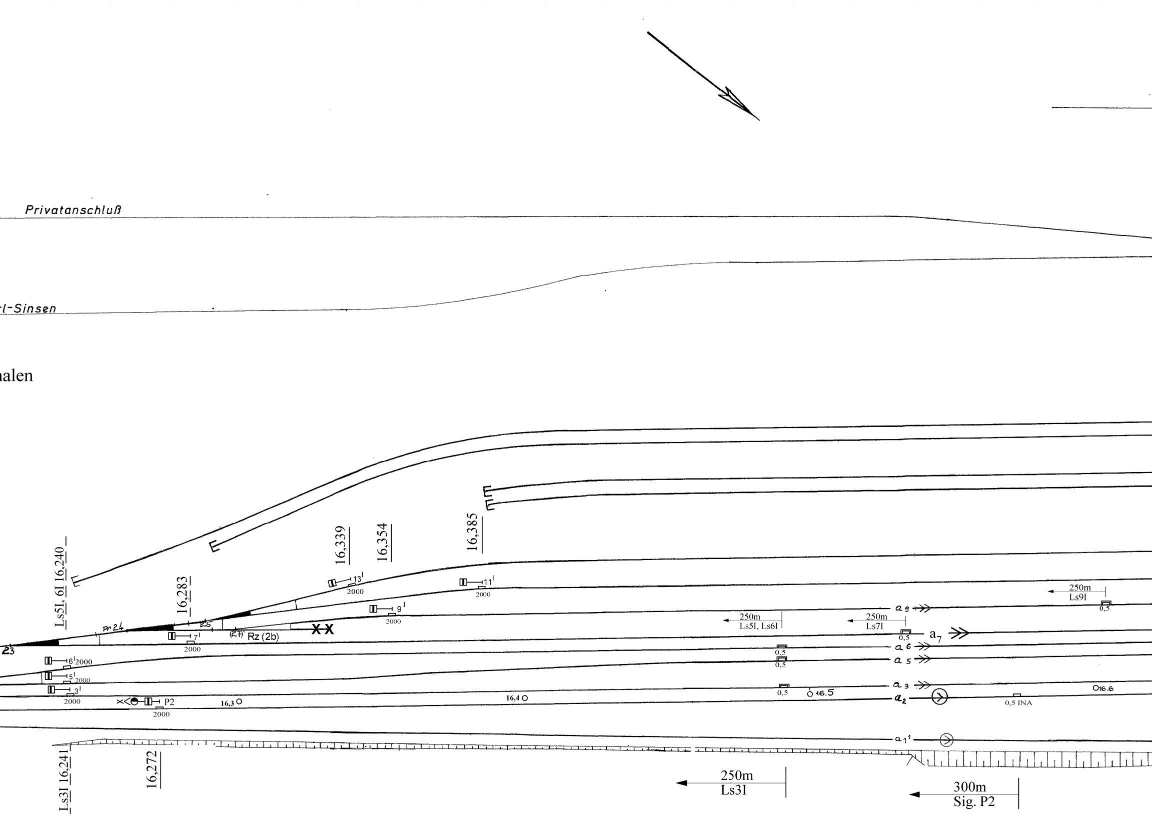
g des	Gleise freihalten			Solllänge in m	Istlänge in m	dem D-Weg zugeordnete Geschwindigkeit	Freimeldeabschnitte im D-Weg	Regel D-Weg
	Nr.	von	bis Gleisfreimeldepunkt					
	1	Signal N1	Ra12 W87	218	229	>60km/h	1^4	X
	2	Signal N2	Ra12 W85	56	82	40km/h	2^4	X
	2	Signal N2	Ra12 W87	221	241	>60km/h	2^4, W85, W86	X
	2	Signal N2	Ra12 W87	221	237	>60km/h	2^4, W85, W86	X
	3	$Ls3^{II}$	Ra12 W85	55	91	40km/h	W84	X
	5	$Ls5^{II}$	Spitze W82	54	169	40km/h	W75, W78, W79, W80, W81	X
	6	$Ls6^{II}$	Spitze W82	54	169	40km/h	W75, W78, W79, W80, W81	X
	7	$Ls7^{II}$	Spitze W82	53	169	40km/h	W75, W78, W79, W80, W81	X
	9	$Ls9^{II}$	Spitze W82	53	113	40km/h	W75, W78, W79, W80, W81	X
	2	Signal P2	Ra12 W3	226	226	>60km/h	2^2	X
	3	$Ls3^{I}$	Signal P3/13	57	174	40km/h	W8, W7	X
	5	$Ls5^{I}$	Signal P3/13	57	173	40km/h	W8, W7	X
	6	$Ls6^{I}$	Signal P3/13	57	173	40km/h	W8, W7	X
	7	$Ls7^{I}$	LsW23	59	77	40km/h	W23	X
	9	$Ls9^{I}$	LsW23	59	150	40km/h	W24, W23	X

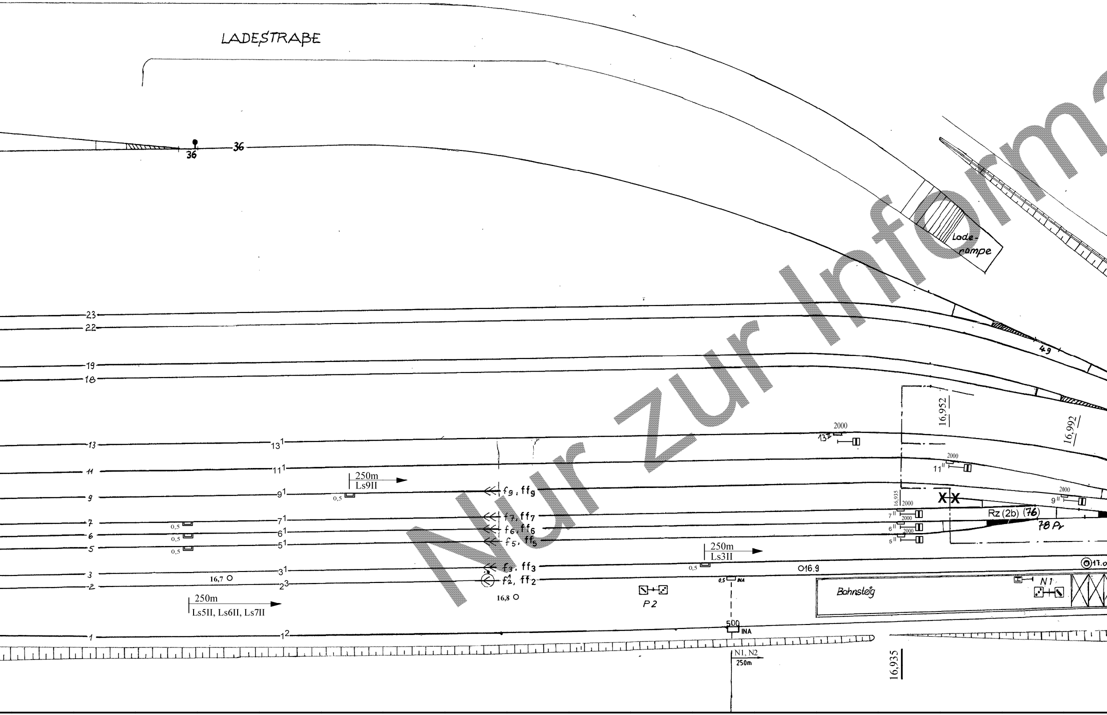


Maßgebende Neigung vor den Sign

P2	fällt 1,27‰ auf 1000m
Ls3I	fällt 1,31‰ auf 1000m
Ls5I	fällt 1,31‰ auf 1000m
Ls6I	fällt 1,31‰ auf 1000m
Ls7I	fällt 1,7‰ auf 1000m
Ls9I	fällt 1,79‰ auf 1000m


Ls2^I soll:300m
ist:331m
GfpA
soll: 300 m
ist: 301 m
Herlener Str.
16,067
2^1/W2
15,9
1^1/W1
Pr
19
1
Zprk
W4
1^I
2
Pr
3
Zprk
16.0
P3/13
Zprk
2000
7
16,1
2^2
Zprk
9
Zprk
W23
16,2
15,857


Privatanschluß
-l-Sinsen
alen
Ls5I, 6I 16,240
16,283
16,339
16,354
16,385
Pr 24
25
(27)
Rz (2b)
23
13
2000
11
2000
9
2000
7
2000
6 2000
5 2000
3
2000
P2
2000
16,3
16,4
16,5
16,6
250m
Ls5I, Ls6I
250m
Ls7I
250m
Ls9I
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5 INA
a 9
a7
a 6
a 5
a 3
a2
a1 1
Ls3I 16,241
16,272
250m
Ls3I
300m
Sig. P2


LADESTRAßE
36
36
Lade-rampe
23
22
19
18
49
16,952
16,992
13
13¹
2000
13ᴵᴵ
11
11¹
2000
11ᴵᴵ
9
9¹
250m
Ls9II
0,5
f9, ff9
2000
9ᴵᴵ
XX
16,935
2000
Rz (2b) (76)
78 Pr
7
7¹
0,5
f7, ff7
7ᴵᴵ
6
6¹
0,5
f6, ff6
6ᴵᴵ
5
5¹
0,5
f5, ff5
5ᴵᴵ
250m
Ls3II
3
3¹
f3, ff3
0,5
16.9
17.0
2
2³
16,7
f2, ff2
0,5 INA
N1
Bahnsteig
P 2
16,8
250m
Ls5II, Ls6II, Ls7II
1
1²
500
INA
N1, N2
250m
16,935
Nur zur Information

ation

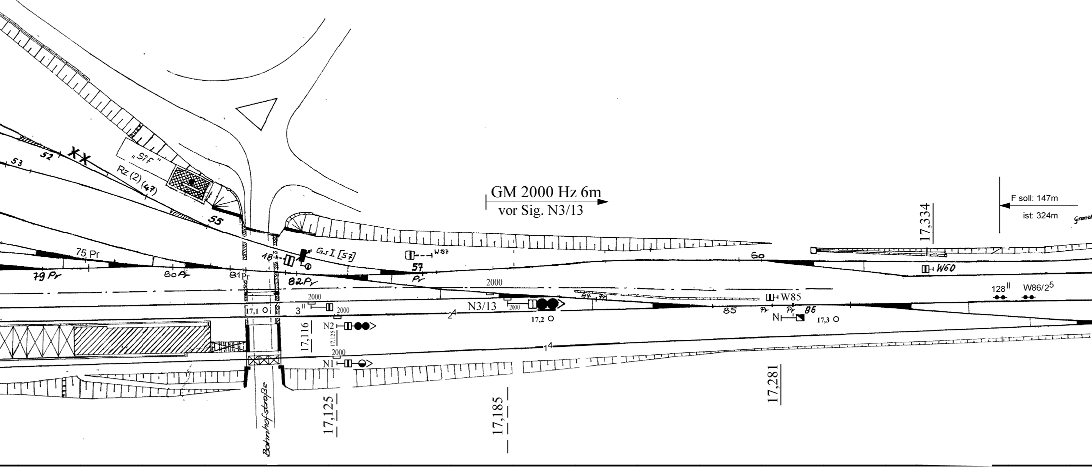
Maßgebende Neigung vor den Signalen

N1	fällt 0,89‰ auf 1000m
N2	fällt 1,03‰ auf 1000m
Ls3II	fällt 0,98‰ auf 1000m
Ls5II	fällt 0,66‰ auf 1000m
Ls6II	fällt 0,7‰ auf 1000m
Ls7II	fällt 0,6‰ auf 1000m
Ls9II	fällt 0,47‰ auf 1000m

Gleismagnete			Ne2 km 14,548	a	2^{I}	A	n	P3-13	P2	3^{I}	5^{I}	6^{I}
1	2000Hz	erforderlich			X	X		X	X	X	X	X
2		Steuerung			de	de		de	de	de	de	de
3	1000Hz	erforderlich	X	X			X					
4		Steuerung	u	de			de					
5	500Hz	erforderlich			X	X			X/INA	X	X	X
6		Steuerung			u	de			de	u	u	u
7	Anordnung Schaltkasten	am Signalmast										
8		am Pfosten										
9		sonstige Anordnung										
10	Bemerkung											

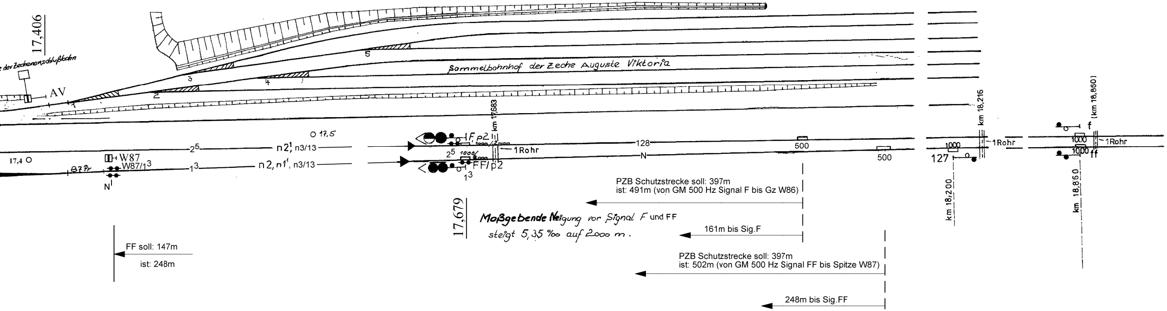
u ungesteuert/ständig wirksam

de Schaltkasten, Auskopplung aus Lampenstromkreis (Innovative Lösung)



GM 2000 Hz 6m
vor Sig. N3/13
F soll: 147m
ist: 324m
17,334
17,281
17,125
17,185
17,116
„Sif"
Rz (2) (47)
52
53
55
57
60
75 Pr
79 Pr
80 Pr
81 Pr
82 Pr
85
86
GsI [57]
W57
W60
W85
W86/2
128
2000
3
N3/13
N2
N1
N
17,1
17,2
17,3
2
1
Bahnhofstraße

Signale																	
7I	9I	11I	13I	13II	11II	9II	7II	6II	5II	3II	N3-13	N2	N1	F, p2	FF/p2	f	ff
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de	de		
														X	X	X	X
														de	de	de	de
X	X					X	X	X	X	X		X/INA	X/INA	X	X		
u	u					u	u	u	u	u		de	de	de	de		


17,406
e der Zechenanschlußbahn
AV
1
2
3
4
5
Sammelbahnhof der Zeche Auguste Viktoria
17,4
87 Pr
W87
W87/1³
N¹
2⁵
1³
n2¹, n3/13
n2, n1¹, n3/13
17,5
F, p2
FF/p2
1000/2000
km 17,683
1 Rohr
128
N
500
500
1000
127
km 18,216
km 18,200
1 Rohr
f
ff
1000
(km 18,860)
km 18,850
17,679

PZB Schutzstrecke soll: 397m
ist: 491m (von GM 500 Hz Signal F bis Gz W86)

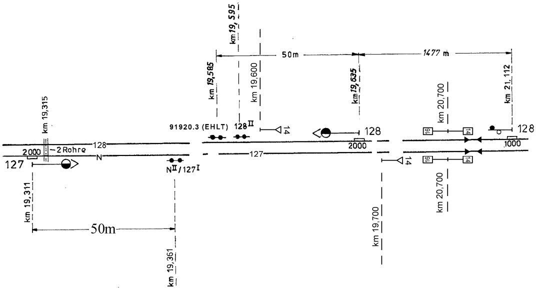
Maßgebende Neigung vor Signal F und FF
steigt 5,35 ‰ auf 2000 m.

161m bis Sig.F

PZB Schutzstrecke soll: 397m
ist: 502m (von GM 500 Hz Signal FF bis Spitze W87)

248m bis Sig.FF

FF soll: 147m
ist: 248m


km 19,595
km 19,585
km 19,600
50m
1477 m
km 19,635
km 20,700
km 21,112
km 19,315
91920.3 (EHLT)
128II
14
128
128
2000
~2 Rohre
128
2000
N
127
127
NII/127I
1000
14
km 19,311
km 19,361
50m
km 19,700
km 20,700
16
14
16
14

Strecke 2200
Bremswegabstand 1000m
elektrifiziert

Linksaufstellung der SFB - Signale
gem.- Berichtigung16 der DS301

1040060722

Nr.	Änderung	Bearb. Datum	Gepr. Datum	Abnah. Datum	Übern. Datum
13	Mängelbeseitigung Lf6, Lf7	10.07.18 Noack	17.07.18 Ullmann	18.12.19 Wesseling	31.12.19 Noack
12	nach Aufnahmeplan	18.05.2018 Ruhnau			07/2018 Noack
11	PZB-Nachr. n. TM 2013-150 I.NVT3	Burkhardt 20.01.14	Hellmich 24.04.14	Hof 13.11.14	Rittinger 15.12.16
10	Rb W72 mit Lückenschluß Stilllegen W47, W76, W27	Schubert 01/00	Schwarz 04/00	Schriever 02/06	I.NBI-W-L1 03/06

Marsch
04/00
Gen. EBA

Nr.	Änderung	Bear.	Gepr.	Dez.	Über.
9	Änderung n. Plan 04.00 Bt				
8	Rz-Maßnahme 08/92	14.	07.94		
7)	Ausb. Ssp127 u. 128, 9/89	B6107	B6405	B61	B6456
6)	Rückbau W26 u. Gl 1a		1989		B6554
5)	Rückbau W58+61 u. Ablaufberg			April	88 Gr.
4)	Rückbau W62+63	12.	05.87		
3.)	GWB/Zbk 127, 128 12/84	Sf 21	Sf 322	39a	Sf 71
2.)	n. Aufn. Pl. v. 8.1.82 erg. Esn. d. 3.2.82		gez. Ziermann		
1.)	Gleispl.-Vereinfg./Ablbg.	gez. Rose			

DB BD Essen
den 12.11.1971
f.39 Sf 11 gez. Nolte

Zur Ausführung genehmigt:
Essen, den

Entwurf aufgestellt:
Essen, den

	Datum	Name
Bearb.	12.11.71	gez. Elstermeier
Gepr.	09.09.75	gez. Hahn
Gezch.	12.06.69	gez. Bombosch
Über.	03.04.86	Kenting

Urspr.

181 - 1/1 B

Ausg.						
Datum						

Maßstab: 1 : 1000

Bf Marl - Sinsen Stw. „Sif"
und Zentralblocksignale

Signal-Lageplan

Blatt
Bl.

Ers. f.
Ers. d.

2800X300

2828x297